

Anleitung Handpolitur

Polituren:

Aktuell bieten wir vier Polituren mit unterschiedlicher Schleifwirkung an.

Die Kennzahl der Politur referiert zu einer Skala von 1-10.

Premium-Schleif-Politur (Kennzahl 9) starke Schleifwirkung Art. 93225

Premium-Feinschleif-Politur (Kennzahl 5) mittlere Schleifwirkung Art. 93400

Premium Reinigungs-Politur (Kennzahl 4) mittel bis feine Schleifwirkung Art. 93500

Premium-Hochglanz-Politur (Kennzahl 3) feine Schleifwirkung Art. 93800

Handpolierschwämme:

Aktuell bieten wir drei Polierschaumstoffe mit unterschiedlichen Härtegraden an.

Weißer Schaumstoff: sehr fester Schaumstoff – nur bei markanten Kratzer einsetzen

Blauer Schaumstoff: mittelfester Schaumstoff – die Standardqualität für fast alle Polierarbeiten

Schwarzer Schaumstoff: sehr weicher Schaumstoff – zum Hochglanzpolieren

Spezial-Lackreinigungs-Schwamm Blau/Weiß 110 x 70 x 40 (20/20) Art. 91960

Zweilagiger Vorpolierschwamm

Spezial-Polierschwamm Blau/Schwarz 110 x 70 x 40 (30/10) Art. 91990

Zweilagiger Polierschwamm auch zum Hochglanzpolieren geeignet

Poliertücher:

Wir empfehlen insbesondere folgende Poliertücher.

Weiches Reinigungs- und Poliertuch – Blau Art. 60855

Feste Webstruktur – ideal zum Abpolieren der Poliermittelreste

Poliertuch Superweich – Gelb Art. 60865

Zum abschließenden Hochglanzpolieren

Werkzeugset

Die Handpolierschwämme und die Tücher bieten wir auch im Set mit der Art.-Nr. 049209 an.

Hinweise zur Anwendung

Je nach Lackdefekten wählt man die entsprechende Politur aus. Universell ist die Reinigungspolitur sehr gut geeignet, da diese die meisten feinen Lackdefekte und Mattigkeit entfernen kann.

Vorzugsweise beginnt man mit dem blauen Polierschaumstoff. Nur bei sehr markanten Spuren wird der weiße Schaumstoff verwendet.

Polierschaumstoff leicht anfeuchten und nur 2-4 Kleckse Poliermittel aufnehmen.

Stets diagonal zum vorhandenen Lackdefekt in geraden Bewegungen hin und her polieren.

Mit dem Anpressdruck beim Polieren variiert man den Lackabtrag. Ca. 10-20 Bewegungen ausführen.

Mit dem blauen Polierruch Poliermittelreste abtragen und das Ergebnis in Augenschein nehmen.

Ist das Ergebnis schon zufriedenstellend? Wenn nein, Politur und/oder Schaumstoffhärte wechseln.

Wenn ja, weitergehen zum nächsten Lackdefekt, oder nächsten Bauteil.

Optional kann man im Anschluss mit dem schwarzen Polierschaumstoff auf Hochglanz polieren.