Petzoldt's
VERSANDHANDEL

Anleitung Lackreparatur-Set:

Zuerst müssen Kratzer, Steinschläge oder Lackabsplitterungen mit Waschbenzin, oder Silikonentferner gereinigt werden, z.B. mit einem Wattestäbchen.

Reparatur von Uni-Buntlacken:

In mehreren dünnen Schichten den Original-Autolack mit Hilfe der **feinen Pinsel** auffüllen. (Tupflack ist oft zu dick, kann aber mit ein paar Tropfen Universalverdünnung gemischt werden).
Die Reparaturstelle 1 – 2 Tage trocknen lassen. Nun den **2000er Schleifblock** ca. 10 – 15 min. in Wasser einweichen, dann den Lacküberstand mit dem Schleifblock in geraden Schleifbewegungen Planschleifen.
Mit einem weichen Baumwolltuch die **Polierpaste** mit kreisenden Bewegungen und leichtem Druck verarbeiten, bis die Schleifspuren entfernt sind.
Anschließend mit einem frischen Tuch und der **Top-Glanz Anti-Hologramm-Politur** die Reparaturstelle auf Hochglanz polieren.

Reparatur von Metallic-Lacken:

Bei der Reinigung mit Lösemittel wird der Kratzer transparent und man kann erkennen ob der Basislack beschädigt ist. Wenn nicht, braucht nur mit Hilfe der **feinen Pinsel** Klarlack aufgefüllt zu werden.
Ist der Basislack beschädigt, erst nur einen Hauch Metallic-Basislack auf den Grund der Beschädigung auftragen, der Rest der Vertiefung wird mit Klarlack aufgefüllt.
Anschließend gut trocknen lassen, **beischleifen und polieren** funktioniert wie oben beschrieben.

Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen, die wir aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen geben, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtungen aus dem Kaufvertrag.

**Wir bitten unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck in eigener Verantwortung selbst zu prüfen.
Es gelten unsere Allgemeinen Lieferungs- und Zahlungsbedingungen.
Mit der Herausgabe dieses Merkblattes verlieren alle vorherigen ihre Gültigkeit.**

Petzoldt's OHG
Lütkenheider Str. 10, 58099 Hagen
Tel.: 02331/483340 Fax: 02331/4833410
www.Petzoldts.de